

Automatik contra Schalter

Automatisch geschaltet wird eher in den gehobenen Klassen, weil dafür natürlich ein gehöriger Aufpreis verlangt wird. Wir werfen hier einen Blick auf die Neuzulassungen und Getriebeanteile 2000 bis 2012, frei nach dem Motto, Schalter contra Automatik

Segment	Getriebeart	2000	in %	2005	in %	2010	in %	1-5/2012	in %
Minicars	k.A.	48	0,02	74	0,05	244	0,12	372	0,43
	Automatik	9.252	3,92	1.983	1,41	4.358	2,15	1.608	1,85
	Manuell	226.520	96,06	138.483	98,54	198.398	97,73	85.123	97,73
	Total	235.820	6,98	140.540	4,21	203.000	6,96	87.103	6,51
Kleinwagen	k.A.	179	0,04	223	0,04	1.194	0,22	811	0,35
	Automatik	26.105	5,35	25.551	4,23	25.961	4,71	16.961	7,42
	Manuell	461.763	94,61	577.915	95,73	528.816	95,07	210.856	92,23
	Total	488.047	14,44	603.689	18,06	550.971	18,89	228.628	17,09
Kompaktklasse	k.A.	745	0,07	389	0,04	1.841	0,23	1.773	0,55
	Automatik	79585	7,97	87876	9,65	105.291	13,31	50.796	15,70
	Manuell	918.081	91,95	822.672	90,31	684.133	86,46	271.033	83,76
	Total	998.411	29,55	910.037	27,26	791.265	27,13	323.602	24,19
Mittelklasse	k.A.	530	0,08	361	0,06	432	0,10	672	0,37
	Automatik	136.256	19,67	148.536	25,53	163.999	39,20	85882	46,73
	Manuell	555.789	80,25	432.877	74,41	253.921	60,70	97.235	52,91
	Total	692.575	20,50	581.774	17,41	418.352	14,35	183.789	13,74
Obere Mittelklasse	k.A.	147	0,05	1.406	0,69	524	0,34	400	0,58
	Automatik	157.177	55,80	140.836	68,89	132.826	85,77	62.862	90,90
	Manuell	124.352	44,15	62.188	30,42	21.518	13,89	5.892	8,52
	Total	281.676	8,34	204.430	6,12	154.868	5,31	69.154	5,17
Luxusklasse	k.A.	122	0,33	125	0,37	262	1,13	191	1,68
	Automatik	36.326	98,56	32.745	95,93	22.836	98,19	11.137	98,19
	Manuell	408	1,11	1.264	3,70	160	0,69	14	0,12
	Total	36.856	1,09	34.134	1,02	23.258	0,80	11.342	0,85
Mini MPV	k.A.	17	0,03	100	0,04	135	0,09	115	0,14
	Automatik	7.632	14,32	24.016	10,44	28.368	18,43	15.781	19,27
	Manuell	45.661	85,65	205.911	89,52	125.000	81,48	65.977	80,58
	Total	53.310	1,58	230.027	6,88	153.403	5,26	81.873	6,12
MPV	k.A.	168	0,11	141	0,06	87	0,07	139	0,19
	Automatik	16.110	10,11	24.318	11,15	26.839	22,45	20.933	28,80
	Manuell	143.061	89,78	193.590	88,78	92.621	77,48	51.616	71,01
	Total	159.339	4,72	218.049	6,52	119.547	4,10	72.688	5,43
Sportwagen	k.A.	88	0,08	806	1,29	898	2,63	537	2,90
	Automatik	38.320	35,42	29.333	47,00	13.964	40,93	9.888	53,47
	Manuell	69.771	64,50	32.276	51,71	19.255	56,44	8.067	43,62
	Total	108.179	3,20	62.415	1,87	34.117	1,17	18.492	1,38
SUV	k.A.	616	0,66	714	0,36	1.146	0,36	734	0,39
	Automatik	38.459	41,06	92.392	46,99	138.645	43,32	86.104	45,31
	Manuell	54.600	58,29	103.514	52,65	180.254	56,32	103.190	54,30
	Total	93.675	2,77	196.620	5,88	320.045	10,97	190.028	14,21

Neuzulassungen: Getriebeanteile 2000 bis 2012 – Schalter contra Automatik. Quelle: Jato Dynamics / k.A. = Getriebetyp unbekannt - ist vom KBA nicht spezifiziert